
Perfil logístico de Brasil/Distribución Física Internacional**Transporte terrestre**

Por: Legiscomex.com

Marzo 4 del 2015

Según el Ministerio de Transporte de Brasil el transporte por carretera se utiliza para el movimiento de mercancías y personas por los vehículos de motor (autobuses, camiones, vehículos recreativos, etc.). Cabe resaltar que el precio de la carga es superior a la vía fluvial y ferroviaria, por lo que la mayoría de las veces es utilizada para el envío de productos de alto valor o perecederos, acabados o semiacabados.

Así mismo, el Ministerio informó que Brasil cuenta con 1.700.000 kilómetros (km) de carreteras de los cuales el 12,9%, es decir, 221,820 km se encuentran pavimentados; el 79,5% (1.363,740 km) están sin pavimentar; el 7,5% (128.904 km) corresponden a carreteras planeadas; el 14,8% (255.040 km) son carreteras estatales; el 78,11% (1.339,26 km) son carreteras municipales; el 7% (119.936 km) son carreteras federales. Sin embargo, el país aún tiene 13.830 km en carreteras por obras; 9.522 km en carreteras duplicadas y 192.569 km en carreteras simples.

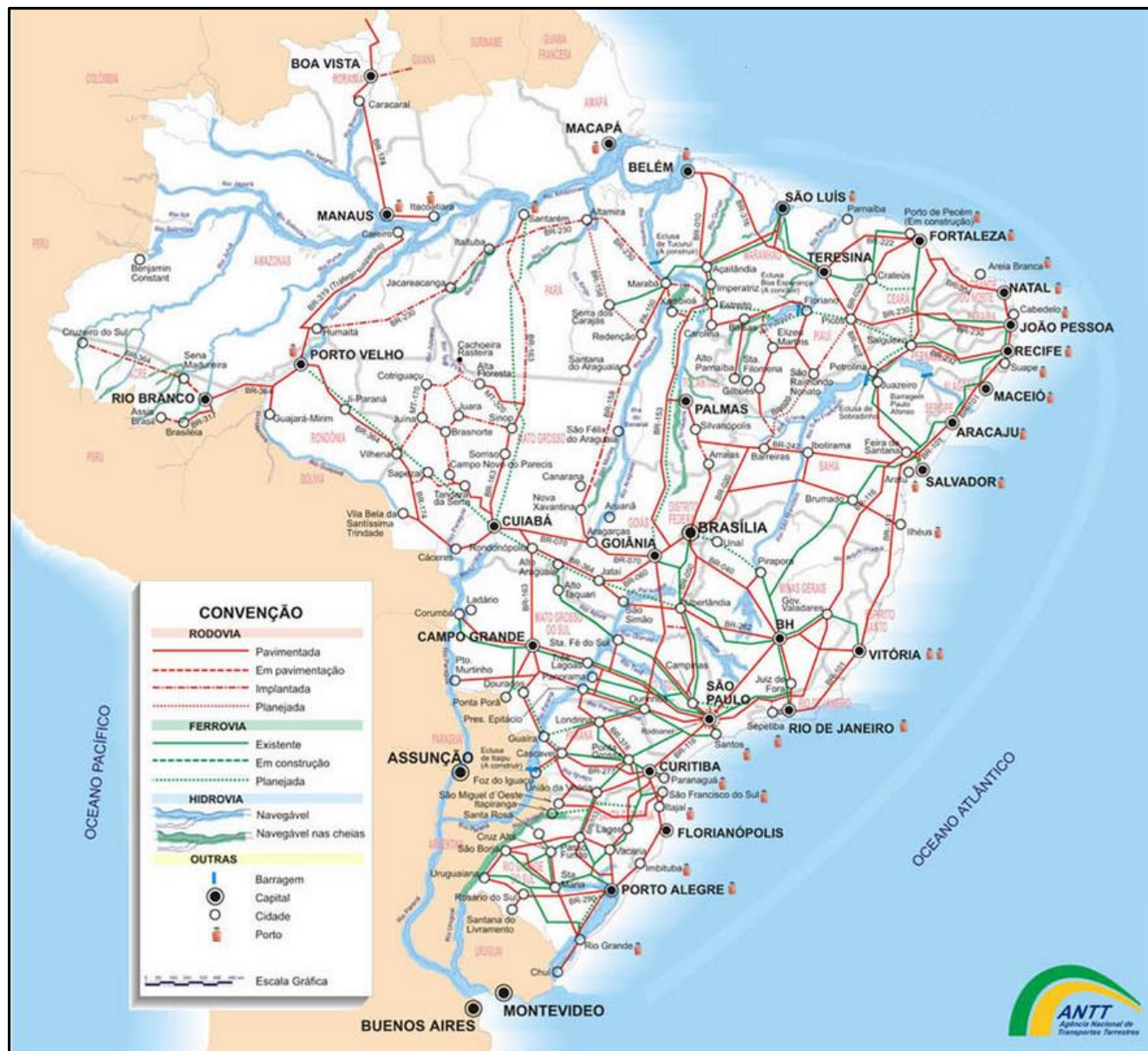
Según la Confederación Nacional de Transportes (CNT), en Brasil, el principal modo de transporte es por carretera, en donde el 96,2% es utilizado para movilizar pasajeros y el 61,8% para el envío de carga.

La red de carreteras se ha convertido en un elemento clave para las cadenas de suministro del país ya que combina diferentes mercados y de esta manera promueve la integración de las regiones y los estados.

Igualmente, la CNT afirma que desde los años 30, la red de carreteras ha recibido grandes inversiones lo que ha permitido una rápida expansión en este modo de transporte ofreciendo velocidad y agilidad, permitiendo recogidas y entregas de bienes en las regiones ultraperiféricas.

LEGIScomex.com

Ilustración 6: Principales carreteras de Brasil



Fuente: Gobierno del Estado de Paraná

Según el Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil, Foz Do Iguacu fue la rodovía que más participación tuvo en el embarque de carga entre enero y noviembre del 2014, con 1.437 millones de tons, es decir un 36% del total. Seguida por Uruguaiana, con el 35%; Corumba, con el 14%; Ponta Cora, con el 6%; Jaguarao, con el 4% y Santana Do Livramento, con el 3%, entre otras.

Tabla 1: Principales rodovías utilizadas para el transporte terrestre de carga en Brasil, 2014*

Lugar de Embarque	Toneladas*
Foz Do Iguacu - Rodovia	1.437
Uruguaiana - Rodovia	1.369
Corumba - Rodovia	532
Ponta Pora - Rodovia	245
Jaguarao - Rodovia	172
Santana Do Livramento - Rodovia	135
Guajara-Mirim - Rodovia	57
Subtotal	3.947
Otros	481.678
Total	485.625

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil

*Datos de enero a noviembre

En cuanto a las rodovías utilizadas para el desembarque de carga durante los 11 primeros meses del 2014, Foz Do Iguacu fue la rodovia que más participación tuvo con 1.437 millones de tons, es decir un 63% del total. Seguida por Uruguaiana, con el 25%; Jaguarao, con el 5%; Ponta Cora, con el 3%; Corumba, con el 2% y Santana Do Livramento, con el 2%, entre otras.

Tabla 2: Principales rodovías utilizadas para el desembarque de carga en Brasil, 2014*

Lugar de desembarque	Peso Neto
Foz Do Iguacu - Rodovia	2.073
Uruguaiana - Rodovia	822
Jaguarao - Rodovia	170
Ponta Pora - Rodovia	101
Corumba - Rodovia	72
Santana Do Livramento - Rodovia	68
Subtotal	3.306
Otros	482.319
Total	485.625

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil

*Datos de enero a noviembre